

Informationsabend

Sportboot- und Segelführerscheine 1

Warum Führerscheine?

Der Gesetzgeber schreibt einen amtlichen Führerschein vor, sobald man ein Segel- oder Motorboot führen möchte, das über eine Antriebsleistung von mehr als 11,03 kW (15 PS) oder bei Elektroantrieb mehr als 7,5 kW (10 PS) verfügt.

Welche Führerscheine und Lizenzen gibt es?

Es wird unterschieden zwischen

- **Amtlichen Führerscheinen**, dies sind der
 - Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich Seeschiffahrtsstraßen und der
 - Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich Binnenschiffahrtsstraßen

Diese Führerscheine sind vorgeschrieben !

- **Amtlichen freiwilligen Führerscheinen**, dies sind der
 - Sportküstenschifferschein (SKS), der
 - Sportseeschifferschein (SSS) und der
 - Sporthochseeschifferschein (SHS)

o.g. FS sind NICHT vorgeschrieben, aus versch. Gründen sinnvoll !

 - **Bodenseeschifferpatent**
- **Sprechfunkzeugnisse**
 - Beschränkt gültiges Funkbetriebszeugnis (SRC)
 - Allgemeines Funkbetriebszeugnis (LRC)
 - UKW Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)

- **Fachkundenachweis für Seenotsignalmittel (FKN)**

Welche Führerscheinausbildung ist nun richtig ?

Das hängt vor Allem von den Zielvorstellungen / Wünschen jedes Einzelnen ab! Sinnvolle Auswahlkriterien sind hierbei:

- Die **Auswahl des Fahrgebietes** z.B.:
 - Flüsse und Seen im In- und Ausland (Binnen)
 - Besondere Reviere wie z.B. der Bodensee
 - Küstengewässer im In- und Ausland (See)
 - Die Hohe See, internationale Gewässer (---, See)

- Die **Auswahl des Fahrzeugs** z.B.:
 - Segelboot ohne Motor
 - Segelboot mit Antriebsmaschine
 - Motorboot

- Die **Auswahl über Nutzungsaspekte** z.B.:
 - rein private Nutzung, Freizeitgestaltung
 - Gewerbliche Sportschiffahrt

Meist lassen sich daraus schon die ersten wichtigen Schritte der Ausbildung ableiten und in eine logische Reihenfolge bringen.

Welche Voraussetzungen muss ein Bewerber für Wassersportführerscheine erfüllen?

- Allgemeine **Vorkenntnisse: KEINE**

- **Ärztliches Zeugnis für Sportboot-FS-Bewerber**
 - Allgemeine Eignung / Tauglichkeit
 - Sehschärfe, Farbunterscheidungsvermögen
 - Hörvermögen

- **Gesetzliche Voraussetzungen**
 - Polizeiliches Führungszeugnis (= KFZ-FS)
 - Verzicht bei Minderjährigen
 - Mindestalter 14 Jahre, bei Motor 16 Jahre

Informationsabend

Sportboot- und Segelführerscheine 2

Kursinhalte / Theoretische Ausbildung

Die VHS bietet hier die **theoretische Ausbildung** für beide **amtlich vorgeschriebenen Führerscheine** an, die zur Führung von Segel- / Motorbooten ab einer Antriebsleistung bei Verbrennern von mehr als 11,03 kW (15 PS) und bei E-Antrieben von mehr als 7,5 kW (10PS) erforderlich sind. Beide Führerscheine sind KFZ-Führerscheinen vergleichbar und werden auch im Ausland verlangt und anerkannt.

Praktische Ausbildung Motor + Segeln

Die **praktische Ausbildung** findet Diessen am Ammersee statt und wird dort von meinem langjährigen Partner Stefan Marx, Ammersee-Segelschule durchgeführt.

Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich Seeschifffahrtsstraßen

- **Geltungsbereich**
Führung von Sportbooten unter Motor und/oder Segel auf den Küstengewässern innerhalb der Hoheitsgrenzen / SeeSchifffahrtsStraßen.

- **Stoffgebiete**
 - Recht, Kollisionsverhütungsregeln
 - Seeschifffahrtsstraßenordnung
 - Betonung und Befeuerung, Nautik
 - Navigation, Seekarten mit Übungen
 - Gezeiten, Wetterkunde, Knoten
 - Seemannschaft und Sicherheitsrichtlinien
 - Fahrzeugführung

Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich Binnenschiffahrtsstraßen

- **Geltungsbereich**
Führung von Sportbooten unter Motor und/oder Segel bis 20 m Länge auf den Binnenschiffahrtsstraßen.

- **Stoffgebiete**
 - **Allgemeines**
 - Rechtsvorschriften, Binnenschiffahrtsrecht
 - Tag- und Nachtbezeichnung der Fahrzeuge
 - Sichtzeichen und Schallsignale
 - Umweltschutz
 - Sicherheitsausrüstung
 - Tauwerk und Knoten
 - Wetterkunde
 -
 - **Antriebsmaschine**
 - Maschinen
 - Antriebe
 - Kühlung
 - Tankanlagen
 - **Segeln** (Zusatzkurs im Sommerhalbjahr)
 - Ausweichregeln
 - Bootskunde
 - Stabilität
 - Segelkunde
 - Wind
 - Segelmanöver
 - Trimm
 - Verhalten in besonderen Situationen

Die Kurse der VHS umfassen die gründliche Durcharbeitung des Lernstoffs für die Theoretische Prüfung für den jeweiligen Führerschein einschl. der Vorstellung zur Theorie-Prüfung!

Die notwendigen Lehrmittel können im Kurs erworben werden.

Informationsabend

Sportboot- und Segelführerscheine 3

Die weitere Ausbildung...

Nach bzw. während dem Theoriekurs müssen die Lerninhalte anhand der Bücher wiederholt und bis zur Prüfungsreife gründlich gelernt werden. Zur intensiven Prüfungsvorbereitung stehen auch die **15 Original-Fragebögen** zur Verfügung.

In den Wochen vor der Prüfung findet bei unserem Partner, der **Ammersee-Segelschule** in **Diessen** die **Motorbootpraxis** statt. Die langjährige Erfahrung zeigt, dass etwa 3 Fahrstunden bis zur Prüfungsreife benötigt werden.

Der SBF mit Geltungsbereich BinSchStrO kann für **Motorfahrt und / oder Segeln** erworben werden.

Der **Segelteil** kann jederzeit **auch später** hinzugefügt werden. Dafür ist die praktische Erfahrung von **ca. zwei Segelkursen** und die entsprechenden **Theoriekenntnisse** notwendig.

Prüfung und Führerschein

Die Prüfungsteile, Theorie + Praxis werden **sinnvollerweise am selben Tag** abgenommen! Hierzu stehen jedes Jahr ca. 25(!) Termine (immer am Sonntag) zur Verfügung. Wenn beide Führerscheine erworben werden, dann wird die **praktische Prüfung SEE für den Binnen-Schein anerkannt**.

Wird – wider Erwarten – ein Prüfungsteil einmal nicht positiv beendet, kann dieser Teil natürlich einzeln wiederholt werden.

Dies kommt jedoch höchst selten vor !! :-))

Informationsabend

Sportboot- und Segelführerscheine 4

Kostenüberblick

Zuzüglich zu den Gebühren für den jeweiligen Theoriekurs
lt. Liste der VHS sollte jeder Teilnehmer für seine weitere
Ausbildung mit folgenden Kosten rechnen:

SBF mit Geltungsbereich SeeSchStr

Lehrbuch Sportboot See 39,90 EUR
(alternativ auch SKS-Buch verwendbar 44,90 EUR)

Navigationsbesteck 33,00 EUR

Fragebögen optional 24,90 EUR

Prüfungsgebühr 147,31 EUR

SBF mit Geltungsbereich BinSchStr nur Motor

Lehrbuch 29,90 EUR

Fragebögen optional 24,90 EUR

Prüfungsgebühr 30,23 EUR

SBF Geltungsbereich BinSchStr Motor+Segel

Lehrbuch 34,90 EUR

Fragebögen optional 24,90 EUR

Prüfungsgebühr 74,64 EUR

(alle Prüfungsgebühren immer zuzüglich Spesen)

Bitte die Kosten von 1-2 Segelkursen nicht vergessen!

Die Kursgebühren sind z.Tl. sehr unterschiedlich, je nach
Segelschule, Wochen- oder Wochenendkurs, Grund- oder
Fortgeschrittenenkurs usw. !

Praxisausbildung (immer)

Ca. 3-5 Übungsstunden a 85,00 EUR ca. 255,00 EUR
bis (je nach Geschick) ca. 425,00 EUR

Kosten der Prüfungsfahrt 20,00 EUR

Sonstige Kosten

Ärztliches Zeugnis (immer) ca. 40,00 EUR

Informationsabend

Sportboot- und Segelführerscheine 4a

Kostenüberblick Sportküstenschifferschein SKS

Voraussetzung ist der SBF mit Gültigkeitsbereich SeeSchStr.

Vertiefung der Kenntnisse, insbesondere Navigation und Seemannschaft durch die

Theorieausbildung (Kleingruppe 4-6 Teilnehmer)

Kursteilnahme Theorie ca. 280,00 EUR

Lehrbuch SKS 49,90 EUR

Navigationsbesteck (ist normal schon vom SBF See vorhanden)

Seekarte D49 19,00 EUR

Begleitheft 16,90 EUR

Karte 1/ INT 1 14,00 EUR

Fragebögen 29,90 EUR

Prüfungsgebühr Theorie 1. Teilprüfung ca. 104,12 EUR

Praxisausbildung auf Segelyachten in Küstengewässern

Bis zur Prüfung müssen 300 sm nachgewiesen werden, das sind ca. 1-2 Wochen Ausbildungs- und Prüfungstörn.

Diese Kosten dieser Törns können sehr unterschiedlich sein, abhängig vom Seerevier und der dorthin notwendigen Anreise.

Ein Törn in der nördl. Adria kostet ca. 898 EUR/Woche plus ca. 200 EUR Bordkasse (Essen, Diesel, Hafengebühr usw.)

Prüfungsgebühr Praxis, 2. Teilprüfung ca. 130,00 EUR

Informationsabend

Funkzeugnisse SRC, LRC und UBI 5

Funkzeugnisse sind auf jeden Fall erforderlich, sobald ein Funkgerät an Bord ist. In Deutschland gibt es drei Funkzeugnisse:

auf See: **Short Range Certificate (SRC)**
Beschränkt gültiges Funkbetriebszeugnis

Das Short Range Certificate (SRC) berechtigt zum Ausüben des Seefunkdienstes bei Sprech-Seefunkstellen für UKW und Funkeinrichtungen des GMDSS für UKW bis ca. 35 sm weltweit an allen Küsten.

>>> Das SRC ist ausreichend für Fahrten mit SKS + SBF See

Long Range Certificate (LRC)
Allgemeines Funkbetriebszeugnis

Das LRC berechtigt zur uneingeschränkten Ausübung des Seefunkdienstes bei Sprech-Seefunkstellen, Schiffs-Erdfunkstellen, und Funkeinrichtungen des GMDSS weltweit auf Sportfahrzeugen. Es ist international gültig.

>>> Das LRC passt zum SSS und SHS, es schließt das SRC ein.

und im Binnenrevier:

**UKW-Sprechfunkzeugnis für den
Binnenschiffahrtfunk (UBI)**

Das Funkbetriebszeugnis UBI erlaubt dem Inhaber das Bedienen und Beaufsichtigen von Schiffsfunkstellen auf Wasserstraßen der Zonen 1 bis 4. Dies sind Binnenwasserstraßen und unmittelbar an die See angrenzende Zonen.

Das SRC und LRC beinhalten nicht das Funkbetriebszeugnis UBI.

>>> Das UBI passt zum SBF Binnen, es ist eigenständig.

Informationsabend

Lehrgang Funkzeugnis SRC

5a

Ausbildung

Im **theoretischen Teil** Vermittlung des notwendigen Wissens zum Bestehen der Prüfung. Im **praktischen Teil** Training der Abwicklung des Funkverkehrs an **5 topmodernen UKW-Seefunkanlagen!**

Sprachkenntnisse

Der Funkverkehr wird ausschließlich in **Englischer Sprache** geführt. Die Sprachfähigkeit wird in der praktischen Ausbildung ausgiebig trainiert. Fachwortschatz, Buchstabieralphabet und Texte sind vorgegeben und bekannt. Texte für Diktat und Übersetzung werden zur Verfügung gestellt.

Prüfung

- Theoretische Prüfung (Fragebogen)
- Diktat in Englischer Sprache + Übersetzung ins Deutsche
- Übersetzung eines deutschen Textes ins Englische.
- Praktische Prüfung an (den gewohnten!!) UKW-Seefunkanlagen

Unterrichtsmaterial

- Buchstabiertafel
- Katalog der Seefunkttexte (für Diktat und Übersetzung)
- Katalog der amtlichen Prüfungsfragen mit Musterlösung
- Lernhilfen für die verschiedenen Betriebsabläufe
- Bedienungsanleitung für Funkgerät
- Umfangreiche Linksammlung für weiterführende Informationen

(**Lehrbuch:** Vorstellung mehrerer Bücher, Erwerb ist optional)

Lehrgang

Zwei ganze Tage, Samstag und Sonntag, von 9:00 – 17:00 Uhr
Kursorte: Augsburg oder Friedberg/Eurasburg
Kursgebühr: ca. 220,00 Euro

Informationsabend

UBI-Aufbaukurs zum Kurs SRC

5b

Das Funkbetriebszeugnis UBI kann durch Ablegen einer **Ergänzungsprüfung gleichzeitig mit der Prüfung zum Funkbetriebszeugnis SRC oder LRC** erworben werden.

Damit reduzieren sich die Prüfungsgebühren gegenüber Einzelprüfung.

Weil wesentliche Kenntnisse und Fähigkeiten bereits mit dem SRC abgedeckt sind, wird im **Aufbaukurs UBI** nur auf die spezifischen Themen des Binnenschiffahrtsfunks eingegangen.

Der Funkverkehr im Binnenschiffahrtsfunk wird in **deutscher Sprache** abgewickelt und ist weitgehend identisch mit denen des Seefunks.

Lehrgang

Dauer etwa 4 Stunden,
vorzugsweise eine Woche nach dem SRC-Kurs
nach Absprache mit den Teilnehmern.
Kursgebühr: 70,00 Euro

Informationsabend

Lehrgang Funkbetriebszeugnis UBI 5c

Ausbildung

Im **theoretischen Teil** Vermittlung des notwendigen Wissens zum Bestehen der Prüfung. Im **praktischen Teil** Training der Abwicklung des Funkverkehrs an **5 topmodernen Funkanlagen für den Binnenschiffahrtfunk**.

Sprachkenntnisse: Keine, weil der **Funkverkehr auf Deutsch** geführt wird.

Prüfung

- Theoretische Prüfung (Fragebogen)
- Praktische Prüfung an (den gewohnten!!) Funkanlagen für den Binnenschiffahrtfunk.

Unterrichtsmaterial (ist im Kurs eingeschlossen!)

- Buchstabiertafel
- Katalog der amtlichen Prüfungsfragen mit Musterlösung
- Lernhilfen für die verschiedenen Betriebsabläufe
- Bedienungsanleitung für Funkgerät
- Umfangreiche Linksammlung für weiterführende Informationen

Lehrgang

Ein ganzer Tag, Samstag, von 9:00 – 18:00 Uhr

Kursort: diverse Orte im Raum Augsburg

Kursgebühr: 110,00 Euro (incl. Unterrichtsmaterial s.o.)

Informationsabend

FKN – Fachkundenachweis

6

Wer „auf eigenem Kiel“ unterwegs sein möchte, muss selber für die **Ausrüstung** seines Fahrzeugs sorgen! ... auch **für den Notfall!**

Frei verkäuflich sind nur die pyrotechnischen Seenotsignalmittel Unterklasse T1: **Handfackeln, Rauchsignale, kleine Leuchtsterne.**

Der **FKN - Fachkundenachweis** berechtigt, **pyrotechnische Seenotsignalmittel der Unterklasse T2 zu kaufen**, damit **umzugehen** und sie zu **befördern!**

Damit stehen jetzt auch **Signalraketen mit Leuchtsternen** und die **Fallschirmsignalraketen** mit **Steighöhen bis zu 300 m** zur Verfügung. (**Beste Effizienz weil diese weithin sichtbar sind!**)

Voraussetzungen für den Erwerb

- Besitz eines der Sportboot-Führerscheine oder
- Sonstiger Befähigungsnachweis zum Führen von Sportbooten
- Vollendung des 16. Lebensjahrs

Kursform und Kursinhalte

- 3-stündiger Kurs, Theorie und Praxis, Kleingruppe ab einer Mindestteilnehmerzahl von 4, Termine nach Absprache
- Organisatorisches zu Ausbildung, Prüfung, Gebühren
- Theoretische Einweisung Pyrotechnische Seenotsignalmittel
- Einweisung in die Handhabung und praktische Übungen
- incl. Skript und amtl. Fragenkatalog

Prüfung

- Bei allen Prüfungsterminen zum Sportboot-FS möglich
- Prüfungsgebühren 28,89 €

Informationsabend

BSP – Bodensee-Schifferpatent

7

Das **Bodensee-Schifferpatent**, kurz **BSP** ist eine eigenständige Fahrlizenz für Sportboote auf dem Bodensee.

Es kann für **Sportboote** in 2 Kategorien erworben werden:

Kategorie A Patent für **Motorboote über 4,4 kW / 6 PS**
Mindestalter 18 Jahre

Kategorie D Patent für **Segelboote über 12 m² Segelfläche**
Mindestalter 14 Jahre. (mit Motor Patente A+D!)

Die **Theorieprüfung** nehmen die Landratsämter FN, KN und LI ab.
Die **praktische Prüfung** entfällt meist, da eine **Anerkennung** des SBF See für den Motorteil und des SKS für den Segelteil erfolgt.

Voraussetzungen für den Erwerb: wie SBF, jed. ab 18 Jahre

Kursform und Kursinhalte

- 2x 3-stündiger Theorie-Kurs als **Aufbaukurs** zum Kombikurs
- Das **Theoriewissen** für den **SBF Binnen** ist **Voraussetzung!**
- **Kleingruppe** ab mind. 5 Teilnehmern, Termine nach Absprache
- **Organisatorisches** zu Ausbildung, Prüfung und Gebühren
- **Rechtliche Grundlagen** Bodensee, Fahrregeln, Signale, etc.
- **Revierkunde**, Navigation, Pegelberechnung und **Bodenseewetter**
- incl. **Formularwesen** und **Fragenkatalog** als Datei

Anerkennung des BSP als SBF Binnen!

Inhabern des Bodenseeschifferpatents wird **auf Antrag** bei den Verbänden DSV und DMYV ohne Prüfung der **SBF Binnen** in der jeweiligen Antriebsart **ausgestellt**.